

DEPARTEMENT DU GERS

Direction Générale Adjointe Investissements et Territoires

Direction Déplacements Infrastructures

COURRIER ARRIVE

Service Gestion Infrastructures

Dossier suivi par Alain COUSSE

Poste : 41-86

acousse@gers.fr

15 JAN. 2021

Subdivision de Masseube
SLA de Masseube**BORDEREAU DE TRANSMISSION**

à Patrick BOITEL

*Direction Déplacements Infrastructures**Chef du Service Local Aménagement de Masseube*

DESIGNATION DES PIECES TRANSMISES	NB	MOTIF DE LA TRANSMISSION ET OBSERVATIONS																																																															
<p>CAZAUX-SAVÈS – RD 39</p> <p>Radar pédagogique en agglomération</p> <p>Résultats du 18/09/2020 au 26/11/2020.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>SLA MASSEUBE</th> <th>ER</th> <th>PR</th> <th>ATT</th> <th>INFO</th> <th>MP</th> <th>CL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Secrétariat</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Comptabilité</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subdi. Lombès</td> <td></td> <td></td> <td>α</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subdi. Masseube</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Subdi. Montégut</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Adjoint SLA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Chef du SLA</td> <td></td> <td></td> <td>α</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Circuits Agents</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>copie faite</i></p>	SLA MASSEUBE	ER	PR	ATT	INFO	MP	CL	Secrétariat							Comptabilité							Subdi. Lombès			α				Subdi. Masseube							Subdi. Montégut							Adjoint SLA							Chef du SLA			α				Circuits Agents							1	<p>Transmis pour attribution</p> <p>Sens L'Isle-Jourdain - Cazaux-Savès : 64 % des enregistrements sont supérieurs à 50 km/h. La V85 issue du radar est de 69 km/h pour l'ensemble des véhicules.</p> <p>A noter que la V85 issue du radar pédagogique n'est pas précise. En effet, pour un même véhicule, il y a jusqu'à quatre mesures de vitesse enregistrées. Ce système de radar n'est pas un outil de comptage.</p> <p>La limitation de vitesse n'est pas respectée.</p> <p>PM : la V85 enregistrée par mesures de vitesse était de 85 km/h en 2017.</p> <p>L'influence du radar pédagogique sur le comportement des usagers est très significative (abaissement de 16 km/h) sans toutefois atteindre la vitesse autorisée.</p>
SLA MASSEUBE	ER	PR	ATT	INFO	MP	CL																																																											
Secrétariat																																																																	
Comptabilité																																																																	
Subdi. Lombès			α																																																														
Subdi. Masseube																																																																	
Subdi. Montégut																																																																	
Adjoint SLA																																																																	
Chef du SLA			α																																																														
Circuits Agents																																																																	

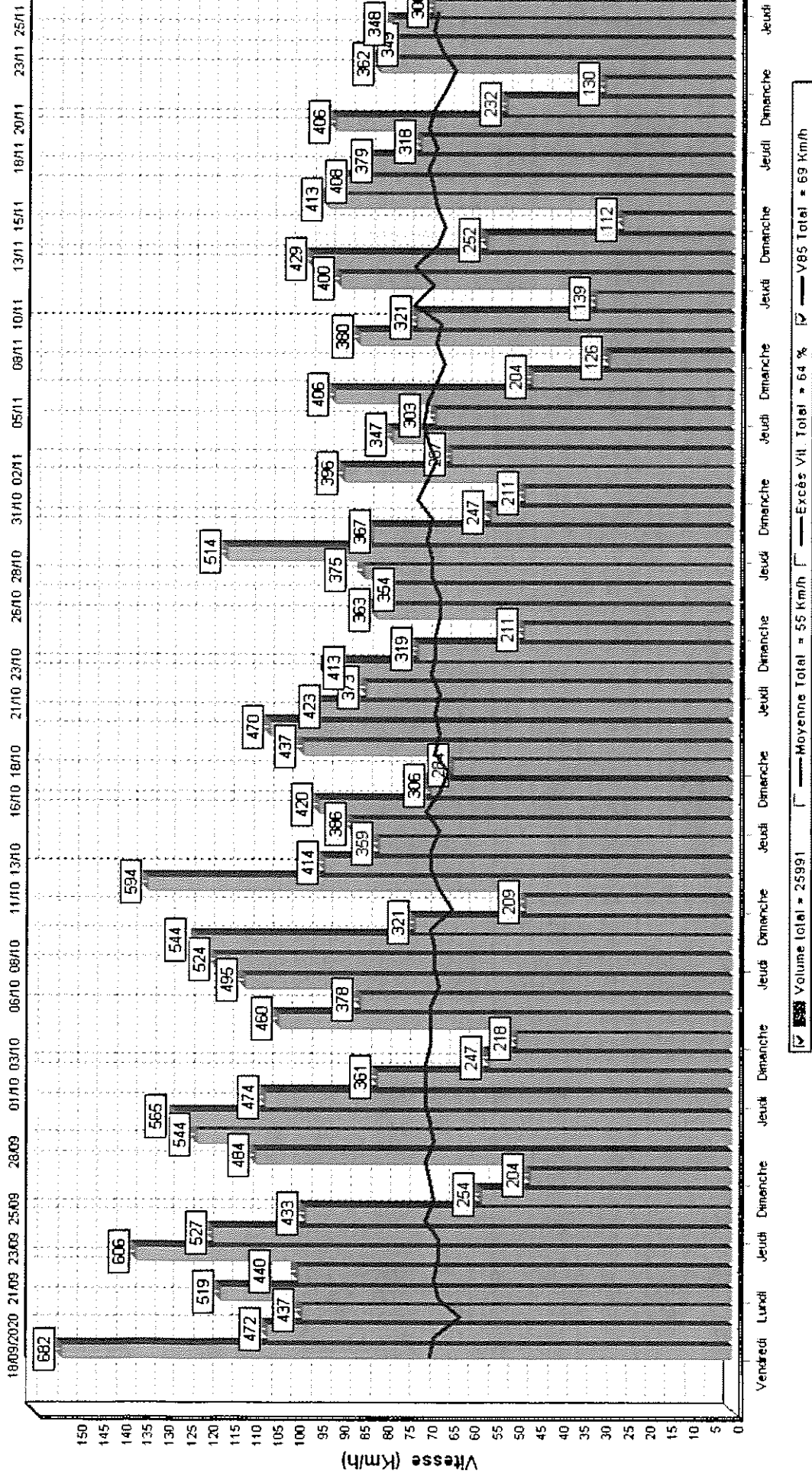
AUCH, le 13 JAN. 2021

Le Chef de Service,

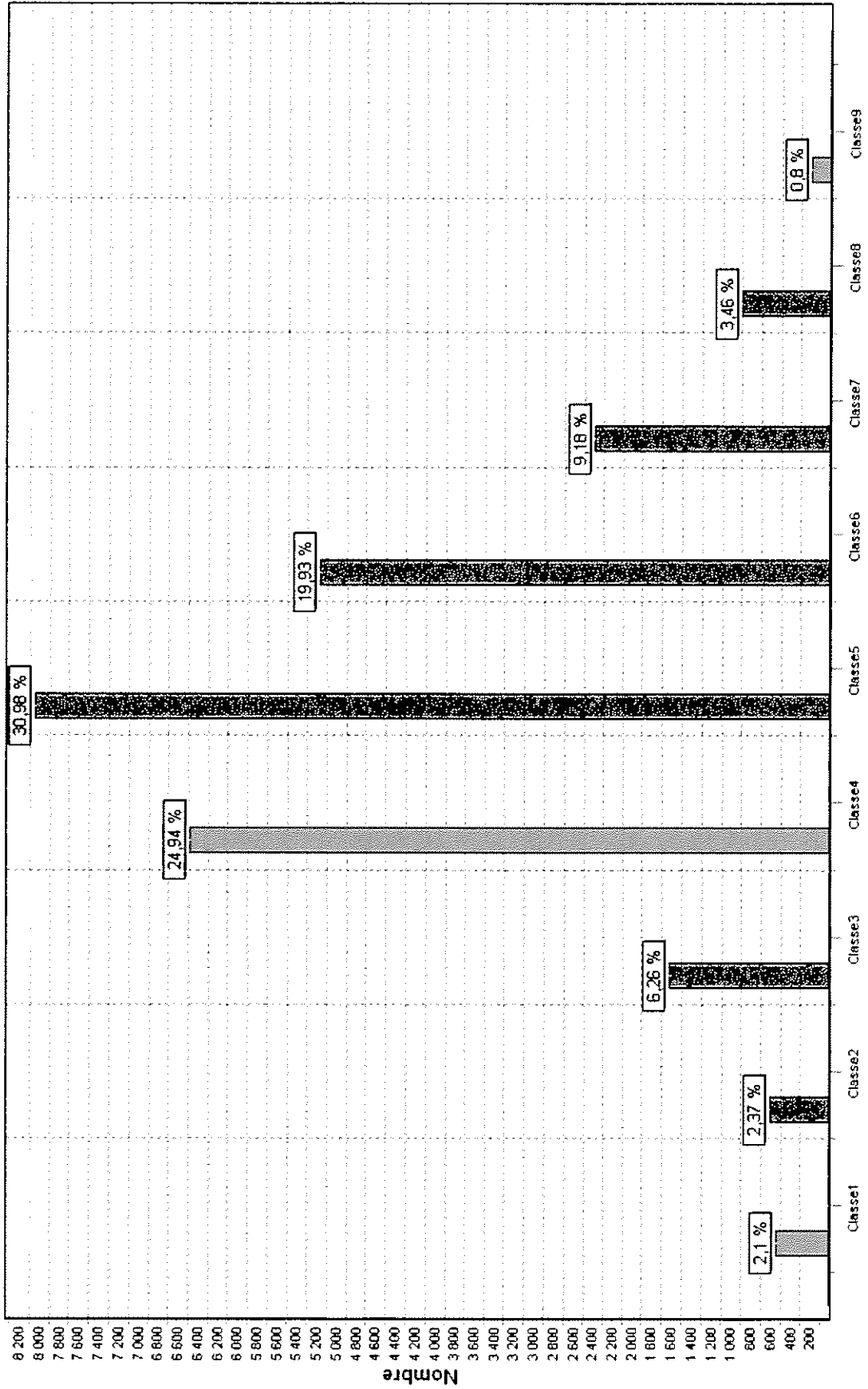

Patrice BARATTO

Copie : Chrono
Dossier

RD 39 CAZAUX-SAVES - Trafic et V85



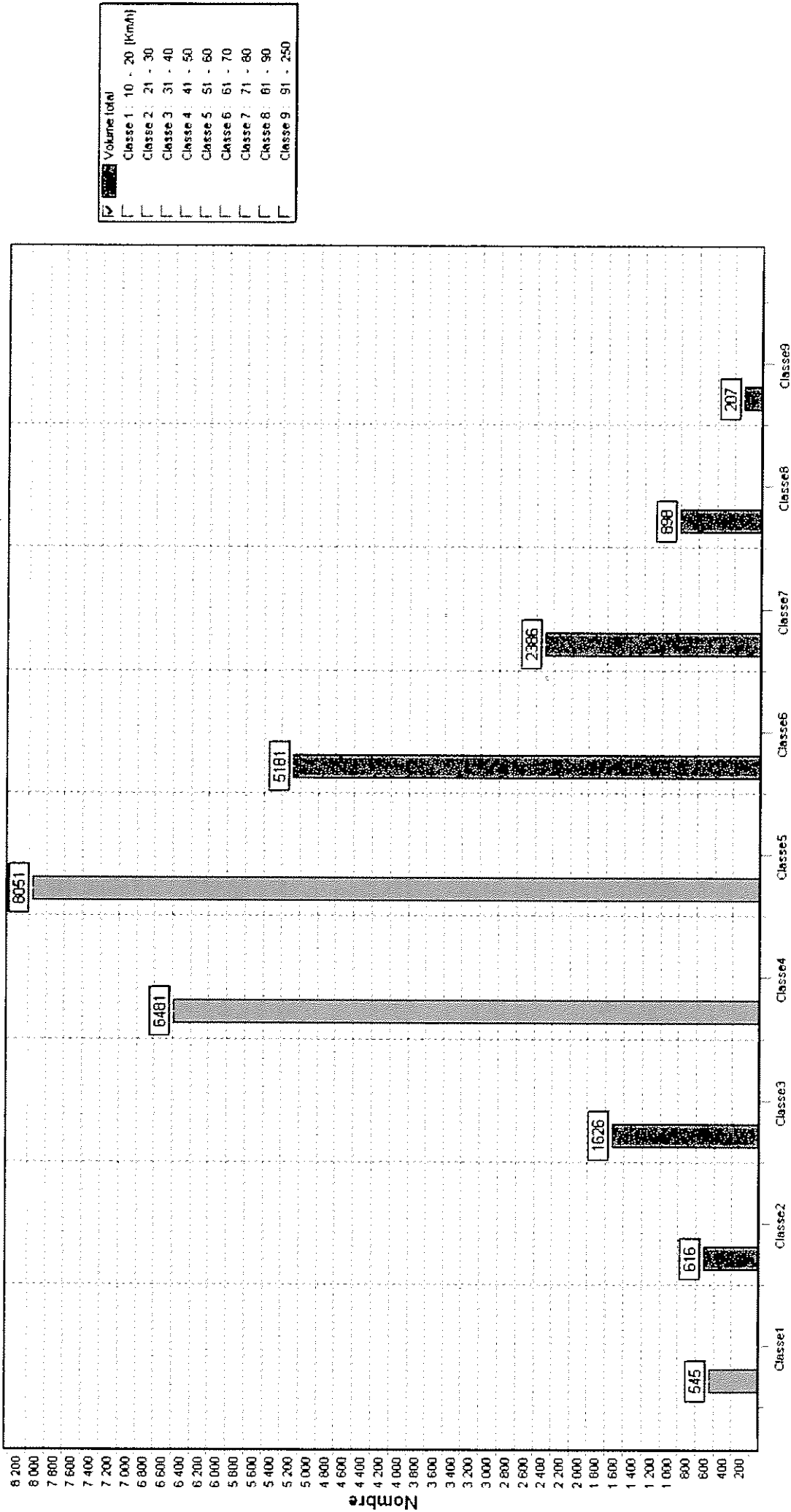
RD 39 CAZAUX-SAVES - Classes de vitesse (%)



Volume total

- Classe 1 : 10 - 20 (km/h)
- Classe 2 : 21 - 30
- Classe 3 : 31 - 40
- Classe 4 : 41 - 50
- Classe 5 : 51 - 60
- Classe 6 : 61 - 70
- Classe 7 : 71 - 80
- Classe 8 : 81 - 90
- Classe 9 : 91 - 250

RD 39 CAZAUX-SAVES - Classes de vitesse (Nombres de mesures)





**ANALYSE DES VITESSES PRATIQUEES
RD 39 - PR 10+200**

Synthèse de l'analyse

25/01/2017 à 00:00
05/02/2017 à 23:00

Dép.	Sec.	Ind.	Sens
32	7039	10	1 - 2

Jour : 6:00 à 22:00

32 D39 10 + 200

Référence de l'analyse

Localisation	CAZAUX-SAVES	Lim. Vitesse
Sens 1	Cazaux-Savès vers L'Isle-Jourdain	VL: 50 PL: 50
Sens 2	L'Isle-Jourdain vers Cazaux-Savès	VL: 50 PL: 50
Période	Du Mercredi 25/01/2017 à 00:00 au Dimanche 05/02/2017 à 23:00	12 J. entiers

Synthèse de l'analyse du Mercredi 25/01/2017 à 00:00 au Dimanche 05/02/2017 à 23:00

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	%PL	TV	VL	PL	%PL
Débit Total sur la période	2378	2349	29	1,22	2324	2279	45	1,94
Débit Moyen Journalier	198	196	2	1,01	194	190	4	2,06
Débit Moyen horaire	8	8	0	0,00	8	8	0	0,00
Débit Moyen de Jour	192	190	2	1,04	187	183	4	2,14
Débit Moyen de Nuit	6	6	0	0,00	7	7	0	0,00
Débit Moyen Jours ouvrés	223	220	3	1,35	217	212	5	2,30
Débit Moyen Sam. & V.F.	161	159	2	1,24	172	170	2	1,16
Débit Moyen Dim. & Fériés	136	134	2	1,47	123	121	2	1,63

Les moyennes sont calculées à partir des totaux de la période cadrée sur des jours entiers.

Vitesse (km/h)	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Vitesse moyenne/période	68	69	56	66	66	58
Vitesse moyenne de jour	68	69	54	66	66	59
Vitesse moyenne de nuit	70	69	120	65	66	38
Nbre d'excès de vitesse	2096	2078	18	2005	1971	34
V85	85	85	80	85	85	74
V50	70	70	57	66	67	59
V15	52	52	31	51	51	41

Les moyennes sont calculées à partir des totaux de la période.

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100